



Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 (Ново – ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г.,
изм. и доп., бр. 3 от 2018 г., изм., бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г., доп., бр. 67 от
2019 г., в сила от 28.08.2019 г., бр. 62 от 2022 г., в сила от 5.08.2022 г.)

ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ
Изх. № 24-06-13(213)
30.05.2024 г.

ДО
Г-Н ПЕТЪР ДИМИТРОВ
МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА
СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22
1000 СОФИЯ

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение от

Областна администрация Благоевград

Пълен пощенски адрес: гр. Благоевград, пк 2700, пл. „Георги Измирлиев“ №9

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:
управител

- Областен

Лице за контакти: _____ - Ръководител проект
поща: oblaguevgrad.egov.bg

Съвместно с

Агенция Пътна Инфраструктура

Пълен пощенски адрес: гр. София, бул. "Македония" № 3, П.К. 1606

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. _____

Председател на Управителния съвет

Лице за контакти: _____ ичалник отдел ОВОС и ОС

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание:

1. Чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда
2. Чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС),
3. Решение на Министерски съвет № 215 от 23.03.2023 г.



4. Решение на Министерски съвет № 150 от 27.02.2023 г.
5. Договор № РД-02-29-115/17.11.2023 г. по програма ИНТЕРРЕГ VI-A ИПА България – Северна Македония 2021 – 2027 г. с №2021ТС16ПСВ006.
6. Становище по екологична оценка на МОСВ № 12 -6/2022 г. и Решение на ЕК С(2022) 8880/29.11.2022 г. за съгласуване и одобряване на Програма ИНТЕРРЕГ VI-A ИПА България – Северна Македония 2021 – 2027 г.
7. Споразумение за съвместно възлагане от 23.03.2024г. сключено между Областна администрация Благоевград и Агенция Пътна инфраструктура

Ви уведомяваме за съвместното инвестиционното намерение на Областна администрация Благоевград и Агенция "Пътна инфраструктура" за изработване и реализация на инвестиционни проекти за изграждане на ГКПП „Струмяни-Берово“ в едно с необходимата довеждаща инженерна инфраструктура, в т.ч проект за път III-1008 „Струмяни – ГККП „Клепало“.

Възложители по смисъла на ЗУТ на инвестиционните проекти са:

1. За проект за изграждане на „ ГКПП „Струмяни-Берово“ и елементите на довеждащата инженерна инфраструктура – водовземно съоръжение, нова ВЕЛ и ОКЛ - Областна администрация Благоевград.
2. За проект за изграждане път III-1008 „Струмяни – ГККП „Клепало“ - Агенция Пътна инфраструктура.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на инвестиционното предложение

Целта на инвестиционното намерение е изграждане на необходимата инфраструктура за нов граничен преход, обезпечаваш облекчено преминаване на границата между Република България и Република Северна Македония, съгласно изискванията на Регламент ЕС 2016/399 на Европейския парламент и Съвета от 9 март 2016 година, относно Кодекс на Съюза за режима на движение на лица през границите (ОВ, L 77 от 2016 г.) (Кодекс на шенгенските граници) и зона за граничен контрол създаваща възможност за извършване на граничен контрол при специфични обстоятелства.

С изграждането на път III-1008 „Струмяни – ГККП „Клепало“ и ГКПП „Струмяни-Берово“ ще се отвори националното пространство за трансграничното сътрудничество, което дава възможност за ново развитие на района в т.ч. решаването на проблемите със заетостта и доходите на населението. В структурно отношение се предвижда стимулиране развитието на малки и средни предприятия в областта на леката промишленост, както и на туризма и обслужващата сфера.

С Решение на Министерски съвет № 215 от 23.03.2023 г., инженерната инфраструктура, предмет на настоящото уведомление е обявена за „обект с национално значение“.



Инвестиционното намерение включва изграждането на следните нови инфраструктурни елементи:

1.1. Нов ГКПП „Струмяни-Берово“

ГКПП „Струмяни-Берово“ ще бъде част от сухоземната ни граница с Република Северна Македония. Той се намира в западната част на област Благоевград и е на около 20 км от с. Струмяни. Към момента на ГКПП „Струмяни –Берово“ не се извършва Граничен контрол, като от страна на РСМ има изградена инфраструктура, която подлежи на реконструкция. Бъдещата площадка обхваща територия от около 11 дка и е разположена върху стръмен скат с наклон на север, на около 1300м. надморска височина.

Основните технически параметри за ГКПП „Струмяни-Берово“ са приети от Междуправителствения съвет по въпросите на граничния контрол и Смесената експертна комисия по чл.3 и чл.4 от междуправителствената спогодба от 1999 г., а именно:

- ГКПП ще е двустранен, от двете страни на границата, съответно на територията на Република България и на територията на Република Северна Македония и ще бъде свързан с пътно трасе, на което е определена пресечната точка с границата;
- Режим на работа – 24 часа, 7 дни от седмицата (24/7);
- ГКПП ще бъде за преминаване на пътнически и товарни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона.

1.2. Тръбен кладенец (сондаж) за осигуряване нуждите от потребление на вода на при експлоатацията на ГКПП „Струмяни-Берово“.

В рамките на инвестиционното предложение е предвидено изграждането на водовземане съоръжение, предназначено за водопопзване за битови нужди и пожарогасене на новото ГКПП. Избраната локация за изграждането му, на база проведено инженерно-геоложко проучване, е североизточно от сградите на комплекса, но в рамките на площадката за изграждане на ГКПП.

Съгласно актуалното обособяване на подземните водни тела в България, подземните води в района са част от ПВТ с код BG4DGW001PiPz125 *“Пукнатинни води във Влахино-огражденско- малашевско-осоговски метаморфити”* с обща площ 1250 км², средна дебелина на 750-800 м., безнапорен водоносен хоризонт и естествени ресурси – 1430 l/s.

1.3. Проект за изграждане на път III – 1008 “Струмяни – ГКПП „Клепало“

Пътят, предмет на настоящото инвестиционно намерение ще бъде част от републиканската пътна мрежа III-1008 (Кресна - Кулата) Струмяни-Микрево-Раздол-граница Македония и е трети клас. Обектът се намира в югозападна България – Област Благоевград, Община Струмяни.

Началото на пътния участък се намира при км 22+000. При км 22+305 трасето на съществуващия път се отклонява в югозападна посока като продължава своето развитие преминавайки през с. Раздол до с. Клепало, където се намира краят на третокласния републикански път. След км 22+305 път III-1008 е с недостатъчен габарит и техническите му елементи не отговарят на изискванията за републикански път от трети клас. В с. Раздол има участъци, в които пътят преминава в еднолентов габарит с ширина по-малка от 4,50м



поради наличието на двустранно разположено застрояване. В с. Клепало пътят е без изградена трайна настилка – еднолентов, с компрометирана пътна основа и асфалтови пластове.

Участъкът след км 22+305 на път III-1008 губи своето направление спрямо местоположението на ГКПП „Клепало“ и не може да бъде използван като основно трасе за бъдеща връзка с Република Северна Македония.

Крайната точка на проектния участък се намира на границата между Република България и Северна Македония при изграденото ГКПП на територията на Република Северна Македония.

Към момента няма изградено пътно трасе с трайна настилка за връзка на път III-1008 с ГКПП „Клепало“.

За осигуряване на направлението „Струмяни – ГКПП „Клепало“ са разработени два варианта – вариант 1 и вариант 2.

И двата разработени варианта почти по цялата си дължина следват трасетата на съществуващи селскостопански/горски пътища, които се използват основно за дърводобив и достъп до бивша гранична застанa и съществуващия на територията на Република Северна Македония гранично-пропускателен пункт.

1.4.Нова ВЕЛ 20kV „Гореме“ от П/ст „Кресна“.

След съгласуване с компетентното електроразпределително дружество, е предвидено електрозахранването на "ГКПП Струмяни - Берово" да се осъществи чрез изграждане на нов трафопост като за захранването му, следва да бъде положен нов кабел 20kV от съществуващ ЖР стълб на ВЛ 20kV „Гореме“ до площадката на новото ГКПП.

1.5.Нова ОКЛ „Община Струмяни - Микрево - Раздол – Клепало - граница Македония“ от км 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП.

Предвидено е изграждане на нова оптична кабелна линия (ОКЛ) „Община Струмяни - Микрево - Раздол – Клепало - граница Македония“ от км 0+000 на републикански път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ до площадката на ГКПП „Струмяни-Берово“, като съответната ще положена по цялата дължина на пътя (съществуващ и нов), през банката на пътя.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

2.1.Площадка на ГКПП „Струмяни-Берово“.

На територията на бъдещата площадка за ГКПП „Струмяни-Берово“ се предвижда изграждането на следните нови **СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ**:

ГКПП е предвиден да функционира за 50 души, работещи на три смени. Във функционално отношение е предвидено:



- На вход и изход на пункта, съответно от страна на РСМ и РБ, да се разположат контролни кабинки на 1-ва и 3-та бариера на ГДГП /двустранни/, като в близост до тях са предвидени радиационни портални монитори.
- За излизане и влизане в страната са предвидени по две трасета във всяка посока:
 - ✓ в ляво - трасе за леки автомобили (CAR);
 - ✓ в дясно - трасе за леки и лекотоварни автомобили с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона (CAR/BUS).
- Метален навес, под който са разположени:
 - ✓ Административна сграда;
 - ✓ 4 двойни контролни кабинки на ГД „Гранична полиция“;
 - ✓ 4 двойни контролни кабинки на Агенция „Митници“;
 - ✓ 1 кабинка на БАБХ на трасе вход;
 - ✓ 1 кабинка на РЗИ на трасе вход;
 - ✓ места за проверка на багажи и стоки под специален режим и/или над нормативно предвидените количества, разположени между кабините на паспортна и митническа проверка.
- Два метални пилони, оборудвани със знамена на Република България и знаме на ЕС и с височина $h=20\text{м.}$, разположени пред навеса на „Вход“.
- В разделителната ивица между двете трасета вход-изход са разположени:
 - ✓ Кабина за Граничен здравен контрол;
 - ✓ Сграда за обществени тоалетни за входящия и изходящия поток от пътници;
 - ✓ Трафопост;
 - ✓ Дизелгенератор.
- Сграда за щателна митническа проверка на леки автомобили – на трасе „изход“.
- Място за бъдещо ситуиране на рентгенова площадка – на трасе „изход“.
- Дезинфекционна площадка - на трасе „вход“.

На територията на пункта са предвидени необходимите места за спиране на леки автомобили, автобуси и лекотоварни автомобили за преминаващи и места за престой за служебни автомобили.

На територията на площадката са разположени сондаж, помпена станция, резервоари за противопожарни и битово-питейни нужди, подземна локална пречиствателна станция и каломаслоуловител, изгребан яма и задържателни резервоари. За района на ГКПП са проектирани и необходимият брой надземни пожарни хидранти.

За разделяне на входящия и изходящия пътнически поток е предвидена ограда, като и портали и мобилни преградни елементи за пренасочване на потока на преминаващите превозни средства в случаи на висока интензивност и включване на КК от насрещно трасе, както и за обратен завой в зоните преди и след КК.

За цялата зона на ГКПП е предвидена ограда с височина 2,20м.

СГРАДИ

Административна сграда

Функционално сградата се разделя на две: помещенията на ГД „Гранична полиция“ са разположени към Република Северна Македония, а тези на Агенция „Митници“ – към



Република България, а връзката между двата етажа се осъществява посредством обща стълба. Сградата е предвидена на два етажа със следното разпределение:

• Етаж 1:

Главна Дирекция „Гранична Полиция“:

- ✓ Помещение (терминал) за проверка на пътници от автобуси, в които се разполага едностранна двойна кабина – 2 бр.;
- ✓ Помещение за служители и техника за експертна дейност;
- ✓ Помещение за контрол на „втора линия“ с достъп откъм трасета „вход“ и „изход“ за пътници и за граничните полицейски служители;
- ✓ Помещение за лица търсещи убежище;
- ✓ Помещение за временно задържани лица ;
- ✓ Помещение за ОИД;
- ✓ Помещение за Визова станция и издаване на визи ;
- ✓ Помещение за началник смяна ;

Агенция „Митници“:

- ✓ Помещение за проверка на личен багаж, оборудвано с маси за проверка и ренген за багаж;
- ✓ Помещение за личен преглед с душ, умивалня и тоалетна;
- ✓ Помещение за чистачка, хигиенни материали и инструменти ;
- ✓ Помещение за техническа поддръжка;
- ✓ Помещение за почивка.

Общи площи :

- ✓ Фоайе със стълбище;
- ✓ Санитарен възел за служители – 2 броя;
- ✓ Хигиенист / Техническа поддръжка.

• Етаж 2:

Главна Дирекция „Гранична Полиция“:

- ✓ Помещение за началник на ГКПП с видимост към трасетата;
- ✓ Помещение за зам. началник на ГКПП с видимост към трасетата;
- ✓ Помещение за ЦАС и ВН;
- ✓ Помещение за разполагане на комуникационна техника-сървърно;
- ✓ Помещение за системен оператор и архив;
- ✓ Помещение за външни доставчици на комуникационни услуги;
- ✓ Помещение за провеждане на инструктаж/почивка;
- ✓ Помещение за съхранение на оръжие;
- ✓ Санитарен възел за служители – 2 броя.

Агенция „Митници“:

- ✓ Помещение за началник митнически пункт;
- ✓ Помещение за служители по ПТРР;
- ✓ Помещение за комуникационна техника (сървърно);
- ✓ Помещение за видеонаблюдение;
- ✓ Помещение за архив;
- ✓ Помещение за мобилна група;
- ✓ Помещение за столова с кухня;



Навес

Предвиден е навес, който да покрива трасетата, контролните кабинки и административната сграда и да осигурява безпроблемно целогодишно функциониране на пункта. На челната страна на конструкцията по посока на движението са предвидени указателните знаци над съответните трасета и електронни информационни табла.

Пилони

Пред навеса, на трасета „вход“ са предвидени два метални пилони, оборудвани със знамена на Република България и знаме на ЕС и с височина $h=20\text{м}$. Пилоните са предвидени с са с тръбна стоманена конструкция, фундирани върху единични стоманобетонни фундаменти.

Контролни кабинки

По трасетата на Вход и Изход, се предвижда доставка и монтаж на контролни кабинки за обработка на документи от служителите на Гранична полиция и Агенция Митници на пътуващите, както и кабинки на РЗИ и БАБХ.

- **КК Главна Дирекция „Гранична Полиция“ на 1-ва и 3-та бариера.**
 - На вход и изход на пункта са предвидени 2 броя двустранни кабинки на 1-ва и 3-та бариера на ГД „Гранична полиция“, а на трасето след кабината - двустранни бариери. Разпределението на кабината се състои от едно помещение с едно автоматизирано работно място - АРМ. Обслужването на пътниците става двустранно.
- **КК Главна Дирекция „Гранична Полиция“**
 - Под навеса, към всяко пътно трасе на „вход“ и изход“ са предвидени 4 броя двойни контролни кабинки. На трасето пред всяка контролна кабина е предвиден светофар, а след нея – бариера. Разпределението на кабината се състои от едно помещение с две автоматизирани работни места – АРМ и отделно помещение за снемане на биометрични данни от пътник. Обслужването на пътниците става едностранно.
- **КК Агенция „Митници“.**
 - Под навеса, към всяко пътно трасе на „вход“ и изход“ са предвидени и 4 броя двойни контролни кабинки. На трасето пред всяка контролна кабина е предвиден светофар, а след нея – бариера. Разпределението на кабината се състои от едно помещение с две автоматизирани работни места - АРМ. Обслужването на пътниците става едностранно.
- **КК БАБХ и КК РЗИ.**
 - Под навеса, в разделителния остров между двете ленти на трасета „вход“ и след КК на ГП е предвидена една двойна двустранна кабинка на РЗИ, а след КК на АМ - една двойна двустранна кабинка на БАБХ.
- **Кабина за Граничен здравен контрол.**
 - По посока влизачи се предвижда изграждането на сграда за нуждите на Граничен здравен контрол. Разпределението се състои от лекарски кабинет и изолационно със санитарен възел.

Площадка за разполагане на мобилни рентгенови системи.



В рамките на площадката за физически контрол е предвидена площадка за разполагане при необходимост на мобилни рентгенови системи.

Хале за щателна митническа проверка на леки автомобили.

Сградата представлява хале за проверка на леки автомобили и работна кабина за персонала.

Сграда за обществени тоалетни за входящия и изходящия поток от пътници.

В разделителната ивица между потоците, след извършване на гранична проверка на пътниците на „вход“ и преди извършване на граничната проверка на „изход“ е предвидена сграда за обществени тоалетни. Разпределението се състои от женски и мъжки санитарен възел и такъв за хора в неравностойно положение.

СЪОРЪЖНИЯ

Електрозахранване на обекта.

Предвидената необходимата потребна мощност за ГКПП е 206kW с трифазно електрозахранване, нов трансформаторен пост, оборудван с трансформатор, с мерене на средно напрежение, който да бъде захранен от ВЕЛ 20 kV „Гореме“ П/ст „Кресна“. Резервно захранване от дизелов агрегат с мощност 300 kVA/240kW, 400/230V, монтиран на терена до трансформатора е предвиден за всички консуматори.

Водоснабдяване и канализация

- Сградни ВиК инсталации за: Административна сграда; Кабина за граничен здравен контрол; Сграда за обществени тоалетни за входящия и изходящия поток от пътници.
- ВиК мрежи на площадката, в това число: Питеен водопровод; Противопожарен водопровод; Битово-фекална канализация; Дъждовна канализация.
- Съоръжения: Помпена шахта; Модулна пречиствателна станция за отпадъчни води; Каломаслоуловител; Изгребан яма; Задържателни резервоари.

При изграждане на съоръженията на площадката, изкопни работи се предвиждат за изграждане на основната и подравняване на площадката, полагане на основните на сградите, където е необходимо фурниране, изграждане на съответната тръбно-канална мрежа за електрозахранване, водоснабдяване и отвеждане на отпадни води, съоръженията свързани с управлението на отпадните води.

ОЗЕЛЕНЯВАНЕ

При планиране на озеленяването се спазва изискването за минимална озеленена площ мин. 40%.

За съобразяване с режима на защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ се предвижда минимизиране на изкопно-насипните работи, намалява се до минимум премахването и нарушаването на тревния чим и съществуващата дървесно-храстова растителност.

Съществуващата дървесна растителност е в добро фитосанитарно състояние. От съществуващата растителност е планирано да се премахват дървета, попадащи в рамките на сградите, съоръженията и настилките. Те ще се компенсират с нова растителност.



Новосъздадените зелени площи ще се планират така, че да позволят плавен преход към естествената природна среда в съседство. Всички растителни видове ще отговарят на условията на средата.

2.2. Тръбен кладенец (сондаж) за осигуряване нуждите от потребление на вода на при експлоатацията на ГКПП „Струмяни-Берово“.

В рамките на инвестиционното предложение е предвидено изграждането на водовземане съоръжение, предназначено за водоползване за битови нужди и пожарогасене на новото ГКПП. Избраната локация за изграждането му е североизточно от сградите на комплекса, но в рамките на избраната площадка за изграждане на ГКПП, с точни координати:

WGS 84: Дължина 22°58'0,74"; Ширина 41°38'50,29"

Предвидена дълбочина на сондиране – 80.0 м.

Съгласно актуалното обособяване на подземните водни тела в България, подземните води в района са част от ПВТ с код BG4DGW001Pz125 „Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малашевско-осоговски метаморфити“ с обща площ 1250 км², средна дебелина на 750-800 м., безнапорен водоносен хоризонт и естествени ресурси – 1430 l/s.

Дейностите по изграждане на тръбния кладенец включват: прокарване на сондажен отвор; спускане на метална кондукционна колона, с изпълнение на задтръбна циментация; прокарване на сондажен отвор; спускане на експлоатационно-филтрова колона, с изпълнение на гравийна засипка.

Сондажът е предвиден да се обезпечи с потопяема помпа и помпената шахта - в нея се предвижда да се монтира хидромодулна система за повишаване на налягането. След хидромодулната система се изгражда площадкова водопроводна мрежа, захранваща водопроводната инсталация до отделните консуматори.

2.3. Инвестиционен проект за път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“.

Надлъжния профил на пътя е решен с прави и вертикални криви. Граничните параметри използвани в надлъжния профил за $V_{пр}=40\text{ км/ч}$ ($V_{пр}=30\text{ км/ч}$) са следните:

- Минимален надлъжен наклон 0,50%.
- Максимален надлъжен наклон 8,5% (по изключение 9,0%)
- Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива 1300м
- Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива 1000м
- $TB > V_{пр} = 40(30)\text{ м}$ (не са допускани изключения за $0,75 \cdot V_{пр}$)

Габаритът на пътя за вариантите се предвижда Г9 и съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 2018 г. за проектиране на пътища включва:

- 2x3,00 м ленти за движение
- 1x3,25 м допълнителна лента за движение-големи надлъжни наклони;
- 2x0,25 м водещи ивици;
- 2x1,25 м банкети;
- активни ленти за движение и водещи ивици - $2 \times 3,00 + 2 \times 0,25 = 6,50\text{ м}$
- допълнителна лента за движение при големи надлъжни наклони за бавно движещи се МПС и външна водеща ивица ($3,00\text{ м} + 0,25\text{ м} = 3,25\text{ м}$)



Банкетите покрай лентите за движение са с ширина 1,25 м. Всички банкети са стабилизирани с 12 см минерални материали за горен пласт на банкети върху основа от несортиран материал за банкети.

Напречният наклон на земното легло в прав участък е 4% към банкетите, като меродавното сечение е в средата на активните ленти за движение в хоризонтална права.

Наклона на откосите в изкоп е в зависимост от предписанията в инженерно-геоложкия доклад – 1:1,5 в общия случай; В насип в зависимост от височина му, до 7 м – 1:1,5 над 7 м – 1:1,75.

В насип или изкоп с височина по-голяма от 6 м по откосите се правят берми през 6 м. Бермите в изкоп са с ширина 3 м и напречен наклон 15% към ската и се облицоват с плочи. В насип те са широки 2 м с наклон 3% към откоса.

При стръмен терен в напречно отношение с наклон $J > 1:5$ – в основата на насипа се предвижда настъпаване показано в чертежите с типови напречни профили.

В участъците в които теренът не може да бъде засечен от проектните откосни линии в насип се предвижда изграждането на армирани насипи с височина до 20,0 м а в изкоп – укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6,0 м.

Всички кръстовища с републикански, общински и селскостопански пътища са проектирани като триклонни от I-ви тип без ленти за ляво завиване от главното направление.

Във връзка с прогнозното натоварване и получените резултати за оразмерителната интензивност е извършено оразмеряване на пътната конструкция на път III-1008 за категория на движението „тежко“.

Проектно решение. Варианти за реализация

В идеен проект на обект: Изработване на проект за път III-1008 „Струмяни – ГККП „Клепало“, участък № 2 от км 22+000 до ГКПП „Клепало“ са разработени два проектни варианта: **Вариант 1 и Вариант 2.**

Вариант 1, от км 22+000 до км 30+196.61, дължината - 8 196.61 м

Целта при изготвянето на Вариант 1 е трасе, което да е различно от това на съществуващия път и да минава изцяло извън границите на населените места.

Началото на Варианта е при км 22+000 след кръстовище за с. Колибите, но проектната документация е изработена от км 21+980 с цел да се осигури привързване към ремонтираната част от съществуващото трасе на път III-1008. От км 22+000 до км 22+305 новопроектираното трасе съвпада с трасето на републиканския път, като се предвижда цялостна реконструкция на пътната настилка в този участък. При км 22+310 се намира кръстовище с общински път BLG3312 за с. Горна Рибница. Проектното трасе на път III-1008 продължава по трасето на общинския път от км 22+310 до км 24+945, чието развитие в този участък с дължина 2 635 м е изцяло в северозападна посока. При км 24+945 е предвидено кръстовище от I-ви тип за с. Горна Рибница с продължението на път BLG3312, което остава като второстепенно направление спрямо проектното трасе за доизграждане на път III-1008.

След км 24+945 трасето продължава почти изцяло в посока запад-северозапад, като следва следата на съществуващи селскостопански/горски пътища, които се използват основно за дърводобив и достъп до бивша гранична заграда и съществуващия на територията на Република Северна Македония гранично-пропускателен пункт.

От км 26+840 до края на трасето на Вариант 1 трасето навлиза на територията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“, с изключение на малък участък от км 27+014 до км 27+131 в който частично напуска границите на защитената зона.



В участъка от км 26+800 до км 27+600 конфигурацията на терена е изключително тежка за реализиране на пътното трасе, поради което се налага изпълнението на последователни хоризонтални криви с радиуси 30-50 м с цел преодоляване на голямата денивелация. При км 27+402 от външната страна на хоризонтална крива с радиус 30 м се устройва кръстовище от I-ви тип със стопански/горски крайграничен път развиващ се в северна посока. Директното трае продължава своето развитие в изцяло западна посока до края при ГКПП „Клепало“ следвайки следата на съществуващ стопански/горски крайграничен път.

В участъка от км 26+250 до км 27+680 вдясно е предвидено изграждането на допълнителна лента при големи надлъжни наклони с обща дължина $L=1430$ м без да се включват участъците за преход. В този участък техническите елементи на трасето както в ситуация, така и в надлъжен профил съответстват на проектна скорост $V_{пр}=30$ км/ч.

От км 27+900 до км 28+150 обхвата на трасето преминава на не по-малко от 160 м южно под трети пояс на Санитарно-охранителна зона около ВС „Пезульо 1 и 2“ в землището на с. Горна Рибница без да го засяга.

От км 29+940 до края на трасето при км 30+196,61 вдясно се устройва допълнителна лента за изчакващи тежкотоварни МПС с дължина 250 м и ширина 3.25 м.

Обхвата на път III-1008 по Вариант 1 в последните 250 м след км 29+940 се уширява двустранно на 60 м вдясно и 25 м вляво от проектната ос на пътя. По този начин се осигурява площадка с площ от 21 250 кв. м. за изграждане на бъдещото ГКПП „Клепало“ на територията на Република България.

Общата необходима площ за реализирането на Вариант 1 е 375.057 дка от които 352.685 дка са площи за промяна на предназначението, 56.624 дка са площи за обезщетяване и 318.433 дка площи на имоти които се отнемат без обезщетяване. Засегнати са общо 136 имота в землищата на селата Клепало, Раздол и Горна Рибница.

Надлъжен профил

Надлъжния профил е решен с прави и вертикални криви:

- Минимален надлъжен наклон 0,50%;
- Максимален надлъжен наклон 8,5% (по изключение 9,0%).

Напречни профили

Специфичните за Вариант 1 характеристики по отношение на напречните профили са преди всичко по отношение на укрепителните съоръжения:

- Поради невъзможност проектните откоси в насип да се засекат с терена в напречно отношение е предвидено изграждането на армонасипни стени с височина до 20 м и обща дължина 464 м, разделени в 7 подучастъка.
- Поради невъзможност проектните откоси в изкоп да се засекат с терена в напречно отношение е предвидено изграждането на укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6 м и обща дължина 607 м, разделени в 6 подучастъка.

Големи съоръжения

Няма необходимост от изграждането на големи съоръжения на проектното трасе за доизграждане на път III-1008.

Пресичания

Проектирани са 9 бр. пътни кръстовища с пресичащи се всички републикански, общински и стопански/горски пътища:

- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 22+030 вдясно



- Триклонно кръстовище I-ви тип със съществуващото трасе на път III-1008 при км 22+310 вляво за селата Раздол и Клепало.
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 23+092 вляво
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 23+355 вляво
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 23+491 вдясно
- Триклонно кръстовище I-ви тип с общински път BLG3312 при км 24+945 вдясно за с. Горна Рибница
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански крайграничен път при км 27+402 вдясно
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 27+623 вляво
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 28+388 вляво

Отводнителни съоръжения - водостоци

За Вариант 1 е предвидено изграждането на 25 бр. тръбни водостоци $\Phi 1000$ със сумарна дължина 334 м, които са достатъчни за провеждането на всички водни количества от окопите и околните терени под пътя в определените за това места.

Площадки за принудително спиране

По Вариант 1 е предвидено изграждането на 7 бр. площадки за принудително спиране 3 бр. вляво и 4 бр. вдясно на директното направление.

Съоръжения на други ведомства

По Вариант 1 се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“ $\text{ET } \Phi 80$, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от км 22+000 до км 27+400. Предложената в проекта реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов РЕНД $\Phi 90$ с обща дължина на реконструирания участък 5 488 м. Проектното положение на реконструирания водопровод е на 1.50 м вдясно от линията дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008. Обособява се сервитутна ивица с ширина 3.0 м за изграждането на реконструирания водопровод, която е с обща площ 16.465 дка.

В проекта е предвидено изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Държавна Агенция „Електронно управление“ ДАЕУ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 8 215 м.

Вариант 2, от км 22+000 до км 32+865.24, дължината - 10 865.24 м

Целта при изготвянето на Вариант 2 е трасе, което да е различно от това на съществуващият път и да минава изцяло извън границите на населените места. Друга основна цел при разработването на Вариант 2 е да бъде осигурена връзка с административния център на най-гъсто населеното село - с. Раздол, без да се налага използване на съществуващото трасе на път III-1008, което в отделни подучастъци в населеното място е с еднолентов габарит.

Началото на Варианта е при км 22+000 след кръстовище за с. Колибите, но проектната документация е изработена от км 21+980 с цел да се осигури привързване към ремонтираната част от съществуващото трасе на път III-1008. Поради спецификата на терена и невъзможността за избор на алтернативно трасе в този участък, от км 22+000 до км 23+276 новопроектираното трасе съвпада с проектното решение на Вариант 1. Трасето се отклонява от направлението на общински път BLG3312 за с. Горна Рибница посредством лява хоризонтална крива с радиус 80 м, с което се насочва в югозападна посока към с. Раздол, използвайки трасето на съществуващ стопански път.



В участъка от км 23+250 до км 24+982 (пресичането с р. Раздолска) нивелетата е решена с голям падащ надлъжен наклон $7,50 \div 8,50\%$, което налага изграждането на допълнителна лента при големи надлъжни наклони вдясно. От км 24+982 (пресичането с р. Раздолска) до км 27+930 нивелетата е решена с голям качващ надлъжен наклон $7,00 \div 9,00\%$ което налага удължаване на участъка с допълнителна лента при големи надлъжни наклони вляво до км 27+930. Общата дължина на участък с допълнителна лента при големи надлъжни наклони е от км 23+250 до км 27+930 – $L_{\text{доп}}=4680$ м. В този участък техническите елементи на трасето както в ситуация, така и в надлъжен профил съответстват на проектна скорост $V_{\text{пр}}=30$ км/ч.

В участъка от км 24+450 до км 27+100 релефът на терена е изключително тежък за преодоляване поради стръмните скатове в устието на р. Раздолска, поради което са приложени множество последователни разнопосочни хоризонтални криви с радиуси от 30 м до 45 м. При км 26+917 вляво се осигурява пътна връзка с административния център на с. Раздол и съществуващото трасе на път III-1008 към с. Клепало.

След км 27+930 трасето се насочва в изцяло северна посока, използвайки трасето на съществуващ стопански/горски път.

От км 28+924 до км 29+230 в участък с дължина 306 м трасето навлиза в периферията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“ по следата на съществуващ стопански път. На територията на същата защитена зона трасето преминава от км 30+292 до края на Варианта при км 32+865.24 в участък с дължина 2573 м. Общата дължина от трасето преминаваща през територията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“ е 2879 м.

При км 30+350 трасето се включва в проектното решение на Вариант 1 и двете са идентични до края при ГКПП „Клепало“ на км 32+865, като в този участък трасето се развива изцяло в западна посока. Основна причина за това е използване следата на съществуващ стопански крайграничен път, който преминава по най-подходящата следа за провеждане на трасето. Всички прилежащи терени са изключително стръмни и силно залесени. Този участък се намира изцяло върху територията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“ и използването на съществуващото трасе на селскостопанския/горски крайграничен път би свело до минимум въздействието върху околната среда, следствие реализирането на път III-1008.

От км 30+600 до км 30+800 обхвата на трасето преминава на не по-малко от 160 м южно под трети пояс на Санитарно-охранителна зона около ВС „Пезульо 1 и 2“ в землището на с. Горна Рибница без да го засяга.

От км 32+642 до края на трасето при км 32+865.24 вдясно се устройва допълнителна лента за изчакващи тежкотоварни МПС с дължина 250 м и ширина 3.25 м.

Обхвата на път III-1008 по Вариант 2 в последните 250 м след км 32+642 се уширява двустранно на 60 м вдясно и 25 м вляво от проектната ос на пътя. По този начин се осигурява площадка с площ от 21.250 дка за изграждане на бъдещото ГКПП „Клепало“ на територията на Република България.

Общата необходима площ за реализирането на Вариант 2 е 530.382 дка от които 517.376 дка са площи за промяна на предназначението, 106.991 дка са площи за обезщетяване и 423.391 дка площи на имоти които се отнемат без обезщетяване. Засегнати са общо 165 имота в землищата на селата Клепало, Раздол и Горна Рибница.

Надлъжен профил

Надлъжния профил е решен с прави и вертикални криви:

- Минимален надлъжен наклон $0,50\%$;
- Максимален надлъжен наклон $8,5\%$ (по изключение $9,0\%$).



Напречни профили

Специфичните за Вариант 2 характеристики по отношение на напречните профили са преди всичко по отношение на укрепителните съоръжения:

- Поради невъзможност проектите откоси в насип да се засекат с терена в напречно отношение е предвидено изграждането на армонасипни стени с височина до 20 м и обща дължина 2 084 м, разделени в 17 подучастъка.

- Поради невъзможност проектите откоси в изкоп да се засекат с терена в напречно отношение е предвидено изграждането на укрепителни стоманобетонени стени с височина до 6 м и обща дължина 2 533 м, разделени в 19 подучастъка.

Големи съоръжения

Няма необходимост от изграждането на големи съоръжения на проектното трасе за доизграждане на път III-1008.

Пресичания

Проектирани са 8 бр. пътни кръстовища с пресичащи се всички републикански, общински и стопански/горски пътища пресичащи:

- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 22+030 вдясно;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със съществуващото трасе на път III-1008 при км 22+310 вляво за селата Раздол и Клепало;
- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 23+088 вляво;
- Триклонно кръстовище I-ви тип с общински път BLG3312 за с. Горна Рибница при км 23+335 вдясно – при това кръстовище трасето на Вариант 2 се отклонява в югозападна посока спрямо Вариант 1;

- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 26+917 вляво – основна връзка за административен център на с. Раздол. Поради тежките теренни условия, пътната връзка е реализирана с дължина от 630 м с последователни разнопосочни хоризонтални криви с радиуси от 30 м. Краят на трасето се включва в съществуващ стопански път, който осигурява връзка с уличната мрежа в северозападната част на с. Раздол;

- Двойно четириклонно кръстовище I-ви тип със стопански пътища при км 27+731 вляво и км 27+796 вдясно;

- Триклонно кръстовище I-ви тип със стопански път при км 28+494 вдясно
- Двойно четириклонно кръстовище I-ви тип със стопански пътища при км 30+259 вдясно (крайграничен стопански път в северна посока) и км 30+335 вляво;

Отводнителни съоръжения - водостоци

За Вариант 2 е предвидено изграждането на 39 бр. тръбни водостоци $\Phi 1000$ със сумарна дължина 656 м, които са достатъчни за провеждането на всички водни количества от окопите и околните терени под пътя в определените за това места.

При км 24+982 се пресича р. Раздолска северно от с. Раздол. Това е и най-ниската точка в нивелетата на Вариант 2.

В резултат на направените изчисления при км 24+982 е предвидено изграждането на тръбен водосток 2 x $\Phi 2000$ с дължина 20 м.

Пътни принадлежности

а) Площадки за принудително спиране

По Вариант 2 е предвидено изграждането на 10 бр. площадки за принудително спиране: 5 бр. вляво и 5 бр. вдясно на директното направление:



Съоръжения на други ведомства

По Вариант 2 се налага реконструкция на съществуващия довеждащ водопровод за „Студена Вода“ ЕТ Ø80, който попада в обхвата на проектното трасе в участъка от км 22+000 до км 23+320. Предложената в проекта реконструкция включва подмяна на съществуващия водопровод с нов РЕНД Ø90 с обща дължина на реконструирания участък 1364 м. Проектното положение на реконструирания водопровод е на 1.50 м вдясно от линията дефинираща пътния обхват вдясно на новото трасе на път III-1008. Обособява се сервитутна ивица с ширина 3.0 м за изграждането на реконструирания водопровод, която е с обща площ 4.091 дка.

При км 26+443 трасето на Вариант 2 се пресича от довеждащ водопровод за с. Раздол ЕТ Ø60, който ще бъде реконструиран с РЕНД Ø90 в участък с дължина 69 м.

В проекта е предвидено изграждането на тръбна канална мрежа за нуждите на Държавна Агенция „Електронно управление“ ДАЕУ и за Агенция „Пътна инфраструктура“ с обща дължина на трасето 11 005 м.

2.4.Нова ВЕЛ 20kV „Гореме“ от П/ст „Кресна“.

Електрозахранването на "ГКПП Струмяни - Берово" ще се осъществи като за захранване на новият трафопост ще бъде положен нов кабел 20kV от съществуващ ЖР стълб на ВЛ 20kV „Гореме“. На ЖР стълба ще се монтира РОМЗК за въздушно-кабелен преход. Полагането на новият кабел ще се изпълни в тръбна мрежа. По протежението на тръбната мрежа ще се изградят шахти за обслужване на кабела през около 40м.

Общата дължина на кабелното трасе е 7890 м, а единичната дължина на новата кабелна линия е 23630м.

Довеждащият подземен кабел от ЖР стълб на ВЛ „Гореме“ до трафопоста на площадката ще се положи в банкета на пътя. За тази цел при изготвянето на проекта за довеждащия път ще се предвиди допълнителна ширина по протежението на целия път от 80 см, която да осигури полагането на кабел Ср.Н. в банкета.

При изграждане на кабелна канална система от тръби, съответните ще се полагат в недълбоки изкопи от около 1,08/0,28м като преди това се излива бетон. Върху кабелната канална система ще се насипва пясък или пресята пръст. Кабелния изкоп ще се дозасипе с чиста пръст като се трамбова на пластове, след което ще се възстанови съответното външно покритие на терена. Минималното земно покритие над кабелната канална система е 0,60 м.

Технологичният режим на работата на кабелната линия е пренос и разпределение на електрическа енергия. Кабелната линия Ср.Н 20kV са източници на слабо електромагнитно поле, за което е доказано, че няма вредно въздействие върху хората и природата.

2.5.Нова ОКЛ „Община Струмяни - Микрево - Раздол – Клепало - граница Македония“ от км 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП.

За осигуряване на телекомуникационната свързаност на обекта е необходимо изграждането на нова тръбно-каналната мрежа в участъка от км 0+000 до площадката на ГКПП „Струмяни-Берово“

Изграждането на новата оптична кабелна мрежа ще следва изцяло избраното трасе на пътя от км 22+000 до площадката на ГКПП, а от км 0+000 до км 22+000 до ще следва съществуващия път РП III-1008.



За изграждането на линията в левия или десния банкет на пътя, както и на територията на самата площадка се предвиждат 4 бр. нови тръби замонолитенти в нов бетонов кожух. В началото и в края на новата ОКЛ са предвидени нови готови бетонови телекомуникационни кабелни ревизионни шахти, а също и на пресичанията на пътното платно, на местата с кабелни съединителни муфи.

Новата ОКЛ е предвидено да бъде изпълнена с 1 бр. нов неармиран едномодов оптичен кабел с до 24 оптични влакна, който трябва да се изтегли в 1 бр. тръба км 0+000 до Административна сграда 1 съгласно генералния план на площадката на ГКПП „Струмяни-Берово“. По дължината на трасето са предвидени нужните нови кабелни съединителни муфи (КСМ) за оптичен кабел до 24 влакна, като е взето предвид, че ще се ползват кабелни макари с дължина 2000 м.

Изкопните работи ще започнат след като се извърши определянето на трасето на новата тръбна мрежа за телекомуникации, като ще се вземат предвид и мястото на всички нови съоръжения от инженерната инфраструктура. Същото е наложително с цел съвместяването им, което ще облекчи обслужването от експлоатиращите ги предприятия. В зависимост от конкретната обстановка изкопите ще се правят ръчно или механизирани.

Изкопните и строителни дейности по полагане на електрозахранването и новата оптична кабелна линия ще се съчетаят изцяло със СМР дейностите по изграждане на новата пътна връзка, за да се минимизира въздействието върху компонентите на околната среда и най-вече да се осигури минималното увреждане на ландшафта.

За да се подобри икономическата, социалната и екологическата ефективност на обекта при проектирането, строителството и експлоатацията му ще се спазват изискванията за рационално използване на земята. Предвидено е всички площи, предоставени за временно ползване по време на строителните дейности да бъдат освободени и възстановени. Ще се възстановят зелените площи в района на строителството. Предвидените площадки и трасета не допускат засилване на ерозионните или свлачищните процеси в района. Изземването и съхраняването и оползотворяването на хумуса от горния слой на почвата, както и на земните маси ще се извършва по установения нормативен ред.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За изграждането на ГКПП Струмяни-Берово към момента на изготвянето на настоящото уведомление има разработени ПУП-ПЗ за площадката, както и парцеларен план, касаещ прокарването на новата ВЕЛ 20kV „Гореме“ от П/ст „Кресна“.

По отношение на предвидената нова ОКЛ „Община Струмяни - Микрево - Раздол - Клепало - граница Македония“ от км 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП и новият участък на РП III-1008 от км 22+000 до площадката на ГКПП „Струмяни-Берово“ разработването на ПУП-ПП предстои.

За всички елементи на инженерната инфраструктура се налагат последващи отчуждителни процедури, които следва да започнат след одобряване на инвестиционното



намерение от компетентния орган по околна среда. След извършването им ще бъдат изготвени и технически проекти за изграждането на обектите.

Инвестиционното намерение ще се процедира съгласно:

- Закон за държавната собственост
- Закон за устройство на територията
- Закон за опазване на земеделските земи
- Закон за общинската собственост
- Закон за наследството
- Закон за горите
- Закон за биологичното разнообразие

След приключване на всички изискващи се процедури, Възложителите ще предприемат действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

4. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/.

4.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

ГКПП „Струмяни-Берово“ ще бъде част от сухоземната ни граница с Република Северна Македония. Той се намира в западната част на област Благоевград и е на около 20 км от с. Струмяни.

Към настоящия момент в предвидените за ГКПП поземлени имоти не е налично застрояване и инженерна инфраструктура.

Съгласно ОУП на Община Струмяни за изграждане на бъдещия ГКПП са определени имоти с идентификатор 37191.1.1001, 37191.1.1007, 37191.2.2, 37191.2.3, 37191.2.4, 37191.2.91 попадащи в неурбанизираната територия на с. Клепало, общ. Струмяни, обл. Благоевград.

№ на поземлен имот	Община, Землище, Местност	Начин на трайно ползване	Обща площ, дка	Вид собственост
37 191.1.1001	Общ.Струмяни с.Клепало, Годуманица	Полски пътища	15.20945	Публична общинска
37 191.1.1007	Общ.Струмяни с.Клепало, Годуманица	Пасище	91,81	Публична държавна
37 191.2.2	Общ.Струмяни с.Клепало, Годуманица	Пасище	5.56943	Публична държавна
37 191.2.3	Общ.Струмяни	Пасище	13.10097	Публична държавна



	с.Клепало, Годуманица			
37 191.2.91	Общ.Струмяни с.Клепало, Годуманица	Гора	28.3186	Публична държавна

Реално засегната площ, е както следва:

- ПИ с идентификатор 37 191.1.1001 – 361.10 м²;
- ПИ с идентификатор 37191.1.1007 – 2 497.82 м²;
- ПИ с идентификатор 37191.2.2 – 2 170.64 м²;
- ПИ с идентификатор 37191.2.91 – 5 737.83 м².

Площта на новообразувания ПИ за ГКПП „Струмяни-Берово“ е 10 767.42 м².

Най-близките жилищни зони са :

- 4800 м. на югоизток с.Раздол,
- 5800 м. на изток с. Горна Рибница
- 2700 м на юг с. Клепало

Предвиденото за изграждане водовземно съоръжение ще бъде разположено на площадката на ГКПП и не засяга допълнителни имоти.

Проектните трасета на новата пътна връзка преминават през землищните граници на селата Раздол, Горна Рибница и Клепало - изцяло на територията на община Струмяни, Област Благоевград.

- Вариант 1- (започва от км 22+000 до км 30+196.61. Общата дължина на трасето на Вариант 1 е 8.196 км.)

Общата необходима площ за реализирането на Вариант 1 е 375.057 дка от които 352.685 дка са площи за промяна на предназначението, 56.624 дка са площи за обезщетяване и 318.433 дка площи на имоти които се отнемат без обезщетяване. Засегнати са общо 136 имота в землищата на селата Клепало, Раздол и Горна Рибница.

Засегнати са общо 136 бр. имоти с трайно засегната площ 375 дка, от които:

- Земеделска територия – 91 бр. имоти, от които с трайно засегната площ 226.960 дка
- Горска територия - 44 бр. имоти, от които - трайно засегната площ 125.725 дка с начин на трайно ползване - за друг вид дървопроизводителна гора)
- Територия за транспорта - 1 бр. имот, от които - трайно засегната площ 22.372 дка.

Собствеността на засегнатите имоти е предимно държавна публична, държавна частна, общинска публична, общинска частна, частна и стопанисвана от общината.

- Вариант 2 – (започва от км 22+000 до км 32+865.24. Общата дължина на трасето на Вариант 1 е 10.865 км.)

Общата необходима площ за реализирането на Вариант 2 е 530.382 дка от които 517,376 дка са площи за промяна на предназначението, 106.991 дка са площи за обезщетяване и 423,391 дка площи на имоти които се отнемат без обезщетяване. Засегнати са общо 165 имота в землищата на селата Клепало, Раздол и Горна Рибница.

Засегнати са общо 165 бр. имоти с трайно засегната площ 530.382 дка, от които:

- Земеделска територия – 125 бр. имоти, от които с трайно засегната площ 315.083 дка



- Горска територия - 39 бр. имоти, от които - трайно засегната площ 202.293 дка с начин на трайно ползване - за друг вид дървопроизводителна гора)
- Територия за транспорта - 1 бр. имот, от които - трайно засегната площ 13.006 дка.

Собствеността на засегнатите имоти е предимно държавна публична, държавна частна, общинска публична, общинска частна, частна, и стопанисвана от общината.

Най-близките жилищни зони до Вариант 1 и Вариант 2, са както следва:

Вариант 1

- 1100 м на югозапад с. Раздол;
- 1900 м на изток с. Горна Рибница;
- 2200 м на североизток с. Горна Рибница;
- 2300 м на юг с. Клепало.

Вариант 2

- 2 200 м на североизток с. Горна Рибница;
- 120 м на юг с. Раздол;
- 1800 м на запад с. Клепало.

Проектните трасета на новите ВЕЛ 20kV „Гореме“ от П/ст „Кресна“ и ОКЛ „Община Струмияни - Микрево - Раздол – Клепало - граница Македония“ от км 22+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП се движат изцяло по протежението на новото пътно трасе и полагането на окабеляването ще се извърви в банкета на пътя. За тази цел при изготвянето на проекта за довеждащия път ще се предвиди допълнителна ширина по протежението на целия път от 80 см, която да осигури полагането на кабел Ср.Н. в банкета.

Проектното трасе на ОКЛ „Община Струмияни - Микрево - Раздол – Клепало - граница Македония“ от км 00+000 на РП III-1008 до км 22+000 на РП III-1008, ще бъде разположено в транспортната територия на Път III-1008. За полагане на окабеляването ще се ползва банкета на път. Не се предвижда учредяване на допълнителен сервитут, в тази връзка няма да бъдат засегнати допълнителни и/или нови площи и имоти.

Землищата, през които ще минава кабела в частта му от 00+000 на РП III-1008 до км 22+000 са:

Землище	ЕКАТТЕ	Масив	Имот	Собственост
Микрево	49686	4	20	общинска публична
Велювец	10608	1	69	общинска публична
Седелец	65930	3	70	общинска публична
Цапарево	78046	8	165	общинска частна
Цапарево	78046	5	163	общинска частна
Цапарево	78046	4	110	общинска частна
Цапарево	78046	11	15	общинска частна

4.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Площадката за ГКПП „Струмияни-Берово“ и проектните варианти за трасе на път III-1008 до ГКПП „Клепало“ не пресичат и не преминават в близост до Защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Най-близките такива са **Защитена местност „Чукаро“** и **Резерват „Соколата“**, отстоящи на над 10 км от началото на разглеждания участък на пътя (общ за двата варианта).



Площадката за ГКПП „Струмяни-Берово“ и проектните варианти за трасе на път III-1008 до ГКПП „Клепало“ (в т.ч. трасетата на довеждащата инфраструктура – електрозахранване и ОКЛ) преминават през защитена зона по НАТУРА 2000 – 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“, определена по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна (Директива за местообитанията).

За защитената зона има издадена заповед за обявяване (РД-264/31.03.2021). Специфични забрани, касаещи изграждане на инфраструктурни обекти, в т.ч. път III-1008 до ГКПП „Клепало“, липсват. Защитената зона няма одобрен План за управление.

За Защитената зона има одобрени специфични и подробни природозащитни цели от 21.10.2022 г.

По отношение на трасетата на пътя, и двата разработени варианта в различна степен засягат защитена зона по НАТУРА 2000 - 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“, определена по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна.

Площадката и трасетата са предвидени по начин, осигуряващ минимално засягане на защитената зона, като преминавайки на територията ѝ се използва в максимална степен следата на съществуващ горки/стопански път.

4.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Площадката на ГКПП е избрана в непосредствена близост до границата ни с Р. Северна Македония. Най-близките населени зони са селата Раздол, Горна Рибница и Клепало - изцяло на територията на община Струмяни, Област Благоевград, отстоящи на:

- 4800 м. на югоизток с. Раздол,
- 5800 м. на изток с. Горна Рибница
- 2700 м на юг с. Клепало

Счита се, че предвид отстоянията на площадката на бъдещото ГКПП строителните дейности и последващото му функциониране няма да окажат негативно въздействие върху средата на живущите в посочените населени места. По време на строителството за транспортиране на строителни материали и придвижване на строителната техника ще се ползва избраното трасе на пътя.

По отношение на трасетата на пътя, обекти, подлежащи на здравна защита са както следва:

Вариант 1 на трасе: 1100 м на югозапад с. Раздол; 1900 м на изток с. Горна Рибница; 2200 м на североизток с. Горна Рибница и 2300 м на юг с. Клепало.

Вариант 2 на трасе: 2 200 м на североизток с. Горна Рибница; 120 м на ю с. Раздол и 1800 м на запад с. Клепало.

Рискът за населението ще бъде различен по степен в зависимост от близостта на пътя до обитаеми сгради. Едно от очакваните сериозни въздействия ще е именно върху хората живеещи и работещи в близост до пътното трасе. Дискомфортът, ще се получи основно в периода на активно строителство (денем), при неблагоприятни атмосферни условия.

Основните фактори, рискови за здравето на населението, живеещо в близост до трасето, ще са шумовият и прахов фактори.

По време на строителството на площадката и проектното пътнo трасе, параметрите на акустичната среда ще бъдат влошени на работната площадка, както и в най-близко разположените до трасето сгради и пътища, които ще се ползват при транспортиране на материали и строителни отпадъци.

Шумовото въздействие в етап строителство е временно, до приключване на строителните работи в съответния участък от пътното трасе. Този риск може да се



минимизира чрез добра работна организация – строго определени маршрути на движение на пътно-строителната техника, лимитиране на работата на празен ход, работа само през деня и др.

Обектите на въздействие от шума на строителната техника са най-близките до обекта сгради, които ще бъдат засегнати и в периода на експлоатация от транспортния шум на трафика.

Проектните варианти за пътя имат аналогично по вид въздействие по отношение на здравно хигиенните аспекти. По време на строителство въздействието е аналогично по отношение на работещите по трасето, както и за най-близките населени места.

По отношение на въздействията върху качеството на атмосферния въздух: Предпочитан за реализация е Вариант 1, понеже ще бъде със значително по-малък принос към замърсяването на въздуха над населено място в сравнение с Вариант 2.

По време на строителство по Вариант 2 очакваното ниво на шум, достигащо до жилищната зона на с. Раздол ще превишава регламентираната гранична стойност за ниво на шум 55 dBA за дневен период, докато по Вариант 1 териториите на населените места не са обект на шумово въздействие по време на строителство и експлоатация.

4.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При изготвяне на предпроектните проучвания за избор и планиране на площадка за изграждане на ГКПП „Струмяни -Берово“, по възлагане на Областна администрация Благоевград, е направено теренно проучване за издирване на археологически обекти на територията на м. Годуманица, с. Клепало. Проучването обхваща площ от 92 дка, включващи локацията на бъдещата площадка за изграждане на ГКПП. На съответните, не са регистрирани археологически структури.

По двата проектни варианта на новото трасе за изграждане на път III-1008 до ГКПП „Клепало“ няма регистрирани археологически обекти. Трасетата преминават през землищата на селата Клепало, Горна Рибница и Раздол изцяло през нерегулирани територии. По тази причина изграждането им би могло да застраши целостта само на археологически културни ценности.

Възможно е обаче при строителството да бъдат нарушени или компрометирани неизвестни такива. За да бъде избегнат риска от пълно или частично унищожаване на археологически структури или находки, преди строителството по избрания за реализация вариант за трасе на пътя ще бъдат проведени теренни издирвания. В резултат на тези предварителни проучвания ще се изясни дали при изграждането на пътя няма да бъдат застрашени културни ценности.

При положение, че по време на изкопните дейности на територията на площадката и/или избраното трасе на пътя се установи наличие на нерегистрирана археологическа структура, работата продължава съгласно изискванията на Закона за културното наследство.

Експлоатацията на ГКПП „Струмяни-Берово“ (Клепало) и път III-1008 до ГКПП „Клепало“ няма да застраши обекти на културното наследство.

4.5.Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:



Инвестиционното намерение е свързано с изграждане на **изцяло нова инженерна и пътна инфраструктура**, по продължението на която ще бъдат положени трасетата и изградена изцяло ново електрозахранване и оптична кабелна линия за осигуряване нуждите на ГКПП „Струмяни-Берово“.

Инженерната инфраструктура, касаеща площадката на ГКПП и довеждащата към него инфраструктура ще се изгражда върху земи, чийто НТП към момента е „горска“ и „зеделска“. За целите на строителството на пътната инфраструктура в максимална степен ще се използват съществуващи горски и селскостопански пътища. За изграждане на електрозахранването и оптичната кабелна връзка ще се използва трасето на Път III-1008

4.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите строителни дейности ще се извършват в гранична зона с Република Северна Македония. Целта на инвестиционното намерение е осигуряване на функционираща инженерна инфраструктура с пълна трансгранична и пътна свързаност на Р. България със Р. Северна Македония. Инвестиционното намерение няма да предизвика негативно трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

При строителството на елементите на инженерната инфраструктура ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици, които ще се посочат от Строителя.

Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, метални конструкции, PVC елементи, изолационни материали, стъклопакети, хидроизолация и асфалтобетон, които ще бъдат описани подробно в количествените сметки към техническите проекти.

Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори.

При експлоатацията на ГКПП „Струмяни – Берово“, на площадката е предвидено изграждане на **ново водовземно съоръжение от подземни води** – тръбен кладенец за осигуряване водоснабдяването на обекта – водовземане за питейни и други нужди (противопожарни).

Сондажът се обезпечава с потопяема помпа и помпената шахта и хидромодулна система за повишаване на налягането. След хидромодулната система се изгражда площадкова водопроводна мрежа, захранваща водопроводната инсталация до отделните консуматори, в т.ч. един брой противопожарен водопровод, с разход на вода съгласно чл.171, Таблица 15, от Наредба № Из-1971 за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Съгласно актуалното обособяване на подземните водни тела в България, подземните води в района са част от ПВТ с код BG4DGW001PtPz125 “Пукнатинни води във Влахино-огражденско-малашевско-осоговски метаморфити“ с обща площ 1250 км², средна дебелина на 750-800 м., безнапорен водоносен хоризонт и естествени ресурси – 1430 l/s.



Естествените ресурси на водоносния хоризонт в участъка предвиден за изграждане на тръбния кладенец са изчислени на 11,6 l/s, а експлоатационните ресурси на бъдещото съоръжение – 0,6 l/s.

За реализацията на водочерпенето преди въвеждане в експлоатация на водовземното съоръжение, ползвателят на площадката следва да премине през процедура по издаване на разрешение за водовземане към БДЗБР.

По време на експлоатацията на пътното трасе природни ресурси няма да се използват.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

В процеса на строителните дейности при подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовка на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини се отделят основно пари на различни въглеводороди (в т.ч. ЛОС, ПАВ, УОЗ, диоксини и фурани). Съответните се отделят като изпарения в атмосферата краткосрочно в локален мащаб, разпределено във времето за реализация на проекта, ще бъдат бързо разсейвани и не предполагат отлагането им на повърхността, а от там и досег до природни водни обекти.

Експлоатация на обектите от инженерната инфраструктура на инвестиционното предложение е свързано със следните приоритетни вещества (в т.ч. приоритетни опасни) посочени в Наредбата за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители, както и на посочените специфични вещества по Приложение 7 към Наредба № Н-4 за характеризиране на повърхностните води.

В предвидените кабина за дезинфекция и съоръжение за открита дезинфекция - „Вход“ ще се ползват химични препарати на хлорна основа. Препаратите ще се съхраняват в твърдо състояние в оригиналните им опаковки, плътно затворени и/или под формата на воден разтвор в цистерна, което не предполага изпускането им/ разсипване и/или разлив. Съответните ще се ползват единствено при необходимост за целите на дезинфекция, съгласно нормативните разпоредби и изискванията на БАБХ.

Водите от кабината за дезинфекция се отвеждат към площадковата битово-фекална канализация и модулна пречиствателна станция. След пречиствателното съоръжение е предвидена изгребна яма. Водите от съоръжението за открита дезинфекция - „Вход“ се отвеждат в задържателни резервоари, пред които е планирано разположението на каломаслоуловител.

Пречистените и събрани води ще се изпомпват и извозват от специални автомобили на оторизирани места.

Възможно е и емитирането на минимални количества нефтопродукти, свързани с евентуални разливи на горива, масла и смазочни материали при поддръжката на съоръженията на площадката.

Дейностите по ремонт и поддръжка на съоръженията на площадката ще са предварително планирани и контролирани от гледна точка на възникването на евентуални разливи. При възникването им, ангажимент за незабавното им спиране и отстраняване на замърсяването ще имат екипите по поддръжка, които ще бъдат предварително снабдени с необходим набор от абсорбенти за попиване на разливите. Генерираните отпадъци ще бъдат събирани в съдове/чуваки и предавани за последващо оползотворяване. По този начин ще



се осъществява контрола и недопускането да бъде осъществен контакт на съответните вещества с повърхностни и подземни води.

В случай на отмиване, съответните ще попаднат в площадковата канализация, а от там се отвеждат към задържателните резервоари, пред които е планирано разположението на каломаслоуловител.

По отношение на **пътното трасе** е възможно да има малки по мащаб разливи на хидравлични масла, двигателни и смазочни масла, масла за зъбни предавки, спирачни течности, антифризни течности и други образувани при течове от неизправни или аварирали автомобили както и от автомобили претърпели ПТП. Съответните ще бъдат единствено локални и спорадични.

ГКПП не е предвиден за преминаване цистерни и товарни автомобили превозващи опасни отпадъци, в тази връзка големи по мащаб разливи и течове няма да бъдат налични.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. По време на строителство:

В този период ще се извършват различни по вид дейности, в резултат на което емисиите ще бъдат само неорганизирани, както следва: - изкопни работи за отнемане на хумуса при изграждане на площадката и при новото трасе; - изкопни работи за подготовка основата при изграждане на площадката, съответните подземни съоръжения и при преминаване на платното по ново трасе; - насипни работи при изграждане на площадката и пътна основа от натрошен камък за оформяне леглото на платното; - товарене и транспорт на излишните материали до депо; - разтоварване на излишните материали; - товарене и разтоварване на инертни материали върху временни площадки/депа; - обратно засипване при закривни дейности на площадката; - обратно засипване с чакъл и филц при полагане на основата на пътя; - влагане, разстилане и уплътняване на инертните материали на пътя.

Основните емисии при транспорт на инертните материали ще бъдат разпределени по използваните съществуващи пътища в района на строителните работи и на самата площадка.

При тези процеси ще се емитира прах с различен фракционен състав (ФПЧ), поради използването на машини за изкопни работи, булдозери, челни товарици и ръчни работи. Наред с това ще се отделят характерните за горивните процеси в ДВГ отпадъчни газове (азотни оксиди, въглероден оксид, серни оксиди, сажди, ЛОС, РАН, УОЗ и др.).

При подготовката, полагането и подравняването на асфалтови настилки, свързано с разтапяне на битум, подготовка на асфалтовите смеси, тяхното полагане и подравняване с машини се отделят основно пари на различни въглеводороди (в т.ч. ЛОС, ПАВ, УОЗ, диоксини и фурани).

Замърсяването на атмосферния въздух през този период ще бъде краткосрочно в локален мащаб, разпределено във времето за реализация на проекта.

7.2. По време на експлоатация

Транспортните средства, които ще преминават по новата пътна отсечка и ГКПП ще бъдат източник на азотни оксиди и фини прахови частици, генерирани в резултат на работата на двигателите с вътрешно горене. Техният брой е прогнозен, по проектни данни, за денонощие – 2466.



Като част от проектната документация за обекта за изграждане на пътният участък е извършено математично моделиране на разпространението на ФПЧ_{10} , като резултатите от оценката на средно-годишните концентрации (СГК) на ФПЧ_{10} , както и на стойностите на СГК на ФПЧ_{10} в избрани дискретни рецептори показват, че приносът на трафика към замърсяването на въздуха с ФПЧ_{10} по Участък № 2 на път III-1008 ще бъде нищожен, както при реализация на Вариант 1, така и при Вариант 2. Над жилищните територии на селата Раздол и Клепало концентрацията на замърсителя ще бъде далеч под СГК от $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Дори максималните изчислени СГК при двата варианта възлизат на не повече от 10% от нормата ($3.89 \mu\text{g}/\text{m}^3$ за Вариант 1 и $3.82 \mu\text{g}/\text{m}^3$ за Вариант 2).

Над жилищните райони на населените места тези концентрации над с. Раздол и с. Клепало ще бъдат в диапазони $0.02 - 0.04 \mu\text{g}/\text{m}^3$ при Вариант 1 и $0.08 - 0.16 \mu\text{g}/\text{m}^3$ при Вариант 2.

В обследвания участък на път III-1008, се намират няколко населени места: с. Раздол, с. Клепало и с. Горна Рибница, отстоящи на сравнително голямо разстояние от трасето. Няма отчетено надвишаване на нормите в обитаеми и жилищни зони, при Вариант 1 и Вариант 2

Изграждането на път III-1008 по Вариант 1 и Вариант 2 няма да бъде свързано с нарушаване на нормите за опазване на човешкото здраве в обхвата на близките населени места, поради отстоянията до тях и при отчетеното разпределение на приземните концентрации.

В резултат на отчетеното разпределение на приземните концентрации може да се каже, че автомобилният транспорт по новия участък няма да допринесе в значителна степен към замърсяването на атмосферния въздух на територията на населените места, като това е валидно и за двата проектни варианта, но *Вариант 1* ще бъде с по-малък принос към замърсяването на въздуха им.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

8.1. Генериране на отпадъци по време на строителство:

По време на строителните дейности ще се генерират различни по вид отпадъци при разчистване и подготовка на строителните площадки, изпълнение на изкопни дейности, строително-монтажните работи. В началната фаза на строителството ще се генерират и биоразградими отпадъци при подготовката на площадката и трасето и отстраняване на дървесно-храстова растителност.

Основно ще се генерират характерни строителни отпадъци от изкопните и строителните дейности, а именно: изкопани земни и скални маси при изпълнение на изкопи; бетон; метални отпадъци; дървесен материал; асфалтови смеси; изолационни материали и др., както следва:

17 01 01	бетон
17 01 02	тухли
17 01 03	керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия
17 01 07	смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06
17 02 01	дървесен материал (палети, плоскости ПДЧ, ПДВ, дървени, греди, талпи и др.)
17 02 02	стъкло (образувани при неправилен монтаж, транспорт и др.)
17 02 03	пластмаса (опаковки на пелети, опаковки на хидро и топлоизолации, кофи от бои, грундове и промазани хидроизолации и др.)



- 17 03 02 асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от
упоменатите в 17 03 01
- 17 04 01 мед, бронз, месинг
- 17 04 02 алуминий
- 17 04 05 желязо и стомана
- 17 04 07 смеси от метали
- 17 04 11 кабели, различни от упоменатите в 17 04 10
- 17 05 04 почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
- 17 06 04 изолационни материали, различни от упоменатите в 17 06 01 и 17 06 03
(хидроизолации; топлоизолации)
- 17 09 04 смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от
упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03

При строителните дейности на площадката на ГКПП, за изграждане на основата на площадката и площадковата инфраструктура се предвижда генериране на ориентировъчни количества от 34 386,00 м³ земни и скални маси, от които приблизително 7 002, 59 м³, ще бъдат използвана за обратни насипи на площадката на образуване.

При изграждане на трасето на пътя, при извършване на земно-изкопните работи за оформление леглото на пътя и строителство на съоръженията към него – водостоци и при реконструкции на водопровод, ще се генерират земни и скални маси. Количество генерирани земни и скални маси за целия период на строителство са както следва 297 394 м³ за вариант 1 и 740 704 м³ за вариант 2.

По време на строителните дейности ще се прилага стриктно разпоредбите на чл. 32, ал.(1) на ЗУО, системите за третиране на строителни отпадъци, както и НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ И ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ в т.ч заложените количествени ЦЕЛИ ЗА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПОДГОТОВКА ЗА ПОВТОРНА УПОТРЕБА, ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И/ИЛИ ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ В ОБРАТНИ НАСИПИ.

Опасни отпадъци при строителството на площадката на ГКПП, съответните сгради и съоръжения и съпътстваща инфраструктура, участъка за изграждане на път III-1008 от км 22+000 до граничния пункт, съоръженията към пътя и реконструкции на съоръжения на други ведомства (водопровод), като: хидравлични масла, масла за зъбни предавки, маслени филтри, спирачни течности, акумулаторни батерии, опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества, земни маси, съдържащи опасни вещества, би могло да се генерират единствено в случай на възникнала необходимост от поддръжка на строителната и монтажна техника и обслужващи транспортни средства, при аварии и/или непредвидена подмяна.

Подобни разливи/отпадъци ще бъдат спорадични и локални по мащаб, предвид инцидентния им характер. Съответните ще се събират разделно от екипите на строителните дружества на терен и предават за оползотворяване на дружества притежаващи необходимите регистрационни документи, изискуеми от приложимото екологично законодателство.

В периода на строителните дейности ще се генерират и битови отпадъци от жизнената дейност на работещите. За събирането им ще бъдат осигурени необходимите



брой и видове контейнери, чийто обслужване ще бъде осигурено от строителните дружества и ще се предават за последващо оползотворяване и/или обезвреждане.

Предотвратяване образуването на отпадъци при строителството на площадката на ГКПП „Струмяни -Берово“ и участъка на път III-1008 от км 22+000 до ГКПП „Клепало“

За минимизиране образуването на отпадъци при строителството Изпълнителите на строителството следва да изготвят План за управление на строителните отпадъци, които ще съдържат оценка на генерираните обеми и избор на метод на третирането им. Строителната организация ще прилага йерархичен ред за управлението на строителните отпадъци съгласно чл. 10 на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

За предотвратяване образуването на опасни отпадъци (масла, акумулатори и др.) на отделните строителни площадки ще се използва изправна транспортна и строително-монтажна техника, след пълно техническо обслужване в основната база на строителната организация.

8.2.Генериране на отпадъци по време на експлоатация

По време на експлоатация на новопостроените ГКПП „Струмяни -Берово“ и пътното трасе може да се очаква потенциално генериране на различни по вид отпадъци от трафика и при ремонтни дейности на пътното платно, сградите и съоръженията на площадката като:

- смесени строителни отпадъци (бетон, тухли, керемиди, фаянс), асфалтови смеси, дървен материал, смеси от метали, кабели, стъкло, пластмаси, изолационни материали;
- излезли от употреба автопревозни средства (претърпели пътнотранспортни произшествия), автомобилни консумативи, брони и др.;
- износени и разкъсани автомобилни гуми;
- отпадъци от почистване на крайпътните канавки и разделителната ивица;
- утайки от пречистването на отпадни води.

В случай на инциденти, пътнотранспортни произшествия или аварии на превозващите транспортни средства е възможно да се генерират локални разливи на *горива, масла, спирачни и антифризни течности и др.* Отпадъкът ще се образува при отстраняване на разливи/течове и почистване с адсорбентни материали (абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества).

Подобни разливи ще бъдат спорадични и локални по мащаб, предвид инцидентния им характер.

Залпови замърсявания е възможно да възникват само при пътнотранспортни произшествия или аварии на транспортни средства или при криминално изхвърляне на опасни отпадъци. При аварийни ситуации, незабавно се уведомяват компетентните служби (Полиция, НС ПБЗН, Гражданска защита, МОСВ, МЗ и МС).

Следва да се отбележи, обаче, че ГКПП Струмяни -Берово е предвиден за транспортни средства с капацитет до 3.5 т., което изключва възможността изградената транспортна инфраструктура да се използва за товарни превози и преминаване на цистерни



и товарни автомобили превозващи горива, химични вещества и/или опасни отпадъци, в тази връзка големи по мащаб разливи и течове няма да бъдат налични.

За посочените видове отпадъци и замърсявания ангажимент по почистване, събиране и последващо оползотворяване/обезвреждане ще имат службите по поддръжка на бъдещите оператори на обектите - за ГКПП Струмяни-Берово - „Агенция Митници“, за пътното трасе – Агенция „Пътна инфраструктура“.

В допълнение, експлоатацията на обектите предполага и генериране на битови отпадъци, както следва:

- битови отпадъци от служителите на ГКПП;
- битови отпадъци от преминаващите пътници през ГКПП;
- изхвърлени на и покрай пътя битови отпадъци, в т.ч. и в местата за почивка;
- изхвърлени опаковки от хранителни продукти, напитки и др. – пластмасови, стъклени, метални и книжни.

Вид на различните битови отпадъци: смесени битови отпадъци, хартиени и картонени опаковки, пластмасови опаковки, метални опаковки, композитни/многослойни опаковки и стъклени опаковки.

Битовите отпадъци от дейността на служителите и преминаващите ГКПП ще се събират в специално разположени на площадката контейнери, чийто обслужване ще бъде осигурено от службите по поддръжка на бъдещия оператор на обекта - Агенция „Митници“ и ще се предават за последващо оползотворяване и/или обезвреждане.

Твърдите отпадъци генерирани при експлоатация на пътя ще се събират от организацията поддържаща крайпътното пространство и ще се предават за последващо оползотворяване и/или обезвреждане.

Разлетите/разпилени и изхвърлени отпадъци на и край пътя, в т.ч. и в местата за почивка и площадки за принудително спиране са в малки количества и периодично се почистват при поддръжката на пътя. Неминуемо е задържането на част от отпадъците в около пътното пространство или в крайпътните канавки.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение в частта му, касаеща изграждането на ГКПП „Струмяни-Берово“ е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Предвид факта, че избраната площадка за реализация на инвестиционното намерение попада изцяло на територията на 33 BG0000366 „Кресна - Илинденци“ и засяга на зона за защита на водите, Възложителят е предвидил вариант за управление на отпадъчните води, както следва:

Битово-фекална канализация



За отвеждане отпадъчните водни количества от санитарните помещения е предвидена площадкова битово-фекална канализация, следвана от модулна пречиствателна станция за 50 е.ж. След пречиствателното съоръжение е предвидена изгребна яма.

Дъждовна канализация:

- Дъждовните водни количества от площадки и съоръжения - дъждовната канализация се включва в задържателни резервоари, след преминаване през каломаслоуловител, (както и преливно-изпразнителната система на противопожарните резервоари).
- Дъждовните водни количества от покривите на сградите - атмосферните води от покрива на сградите се поемат от външни водосточни тръби. Дъждовните водни количества от покривите на сградата към обекта се събират в дъждовна канализация /условно чиста / и се включват в съществуващото дере, преминаващо в непосредствена близост до обекта.

Пречистените и събрани води ще се ползват през летният сезон за напояване, а през останалото време ще се изпомпват и извозват от специални автомобили на оторизирани места.

Инвестиционното намерение в частта му, касаеща изграждането на път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

В участъкът преди моста над р. Струма ще се предвиди изграждането на нова дъждовна колекторна система с двустранно разположени дъждоприемни шахти през 30м. Същата ще се заусти в р. Струма чрез стоманобетонено брегово съоръжение, в ляво на пътя.

В участъка след съществуващия мост над р.Струма се запазва изградения колектор Ф30 по десния ръб на настилка, свързващ двойни дъждоприемни шахти, като колекторът е заустен напречно с тръба Ф50 при км 0+689 вдясно в северния окоп на АМ „Струма“. Предвижда се подмяна на решетките на дъждоприемните шахти при необходимост, както и тяхната рехабилитация, почистване и продухване. При вариант 3 се предвижда реконструирането на колектора и дъждоприемните шахти според новото местоположение на пътното платно.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последиците от тях):

В периода на строителството на ГКПП „Струмяни – Берово“ и прилежащата довеждаща инфраструктура както и изграждането на път III-1008 „Струмяни – ГКПП „Клепало“ и строителство на прилежащите на пътя съоръжения и реконструкции на съоръжения на други ведомства не се предвижда използване на опасни химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. При строителството на обектите, не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки.

В периода на експлоатация на ГКПП „Струмяни – Берово“ е предвидено както следва:



- Резервно електрозахранване от дизелов агрегат за всички консуматори, чрез дизелов агрегат с мощност 300 kVA/240kW, 400/230V, който ще се монтира на терена до трафопоста. Съответният е планиран с вместимост 360 литра дизелово гориво, което е далеч под праговете посочени в Приложение № 3 на ЗООС от 50 т.
- Кабина за дезинфекция и съоръжение за открита дезинфекция - „Вход“.

В предвидените кабина за дезинфекция и съоръжение за открита дезинфекция - „Вход“ ще се ползват **химични препарати на хлорна основа**. Препаратите ще се съхраняват в твърдо състояние в оригиналните им опаковки, плътно затворени и/или под формата на воден разтвор в цистерна, което не предполага изпускането им/ разсипване и/или разлив. Съответните ще се ползват единствено при необходимост за целите на дезинфекция, съгласно нормативните разпоредби и изискванията на БАБХ.

Количествата предвидени за съхранение в твърдо състояние са до 50 кг. на гранули. Концентрацията на активното химично вещество (активен хлор) в сместа на препаратите, които се използват за дезинфекция по изискванията на БАБХ не надвишава 60 %. Съответните се използват като 0.05 процентов воден разтвор за пръскане. Разтворът ще се съхранява в цистерна – еврокуб с вместимост 1 тон, от която излизат тръби, отиващи към площадковата канализация, а от там пречиствателната станция и изгребната яма.

Предвидените количества химични вещества са под праговете посочени в Приложение № 3 на ЗООС от 10 т.

В периода на експлоатацията на пътя не се извършват дейности с опасни химични вещества.

Предприятията с висок и нисък рисков потенциал в района на инвестиционното предложение: в съответствие с разпоредбите на чл. 104 от ЗООС, в близост до проектните трасета няма разположени предприятия и/или съоръжения, класифицирани по реда на глава седма от ЗООС.

Разглежданите строителни обекти не представляват съоръжения или предприятия с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Предвид гореизложеното, моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

1. Моля на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 от ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС.
2. Моля на основание чл. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), да ни информирате за необходимите действия във връзка с изготвянето на оценка за съвместимостта.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

На основание чл. 91, ал. 2 от ЗООС, предвид факта, че за целите на изграждане на предвидената бъдеща инженерна инфраструктура се изисква и изготвянето и процедирането на



- ПУП-ПП за път III-1008 „Струмяни – ГККП „Клепало“.
- ПУП-ПЗ за ГКПП „Струмяни – Берово“ и парцелирани планове за обектите на довеждащата инфраструктура – нова ВЕЛ и ОКЛ.

моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС поради следните мотиви:

1. Плановите документи се изработват с единствена цел - урегулиране на териториалното устройство на предвидената бъдеща инженерна инфраструктура.
2. Плановите документи няма да засягат площи излизащи извън рамките на необходимите за изграждане на елементите на инженерната инфраструктура.
3. Обхватът, обемът и елементите на инженерната инфраструктура, касаеща плановите документи и инвестиционните проекта са изцяло идентични.

III. Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС – публикувано на електронните страници на възложителите.

Уведомлението е публикувано във вестник „Труд“ от 29.05.2024г. и на официалните интернет страници на АПИ и ОА Благоевград.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

- Решение на Министерски съвет № 215 от 23.03.2023 г. (приложение № 1)
- Решение на Министерски съвет № 150 от 27.02.2023 г. (приложение № 2)
- Договор № РД-02-29-115/17.11.2023 г. по програма ИНТЕРРЕГ VI-A ИПА България – Северна Македония 2021 – 2027 г. с №2021ТС16IPCB006. (приложение № 3)
- Споразумение за съвместно възлагане от 23.03.2024г. сключено между Областна администрация Благоевград и Агенция Пътна инфраструктура (приложение № 4)

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение - не е приложимо.

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб

- Генерал план на площадката на ГКПП. (приложение № 5)
- Ситуация за изграждане път III-1008 „Струмяни – ГККП „Клепало“ - Агенция Пътна инфраструктура. (приложение № 6)
- Ситуация за полагане на новата ВЕЛ 20kV „Гореме“ от П/ст „Кресна“.



- (приложение № 7)
- Ситуация за полагане на новата ОКЛ "Община Струмяни - Микрево - Раздол - Клепало - граница Македония" от км 0+000 на РП III-1008 до площадката на ГКПП (приложение № 8)
 - Баланси по кадастрална карта на засегнатите имоти и землища на предложените варианти за трасета на проект за път III-1008 „Струмяни – ГККП „Клепало“ (приложение № 9)

Електронен носител – 1 бр.

- ☒ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
- ☒ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
- ☒ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Съгласно текста.

С уважение,

X

Председател на УС на АПИ
Подписано

Digitally signed

Date: 2024.05.30
11:02:46 +03'00'