



# О Б Щ И Н А С Т Р У М Я Н И

Изх. № 08 04-1164/18.12.2018 г.

**ДО**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**  
**С. СТРУМЯНИ**

## **ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

От Емил Илиев – кмет на община Струмяни

**ОТНОСНО:** Изменение и допълнение в “ Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци на територията на община Струмяни”.

**Уважаема госпожо Председател,**  
**Уважаеми дами и господа общински съветници,**

Във връзка с публикувани изменения и допълнения в Закона за местните данъци и такси в Държавен вестник бр. 98 / 27.11.2018 г., в сила от 01.01.2019 г., Ви предлагам да бъдат направени изменения и допълнения в “Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци на територията на община Струмяни”.

С оглед на гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т. 7 от ЗМСМА предлагам Общински съвет – Струмяни да вземе следното:

Проект!



# О Б Щ И Н А С Т Р У М Я Н И

## РЕШЕНИЕ

Общинският съвет Струмяни реши:

Прави следното изменение и допълнение в “Наредбата за определянето и администрирането на местните данъци на територията на община Струмяни”, както следва:

В чл. 41, ал. 1 се изменя така:

- За леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т годишният данък се състои от два компонента – имуществен и екологичен, и се определя по следната формула:

$$\text{ГДПС} = \text{ИмК} \times \text{ЕК},$$

където:

ГДПС е годишният размер на данъка върху превозните средства за леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т;

ИмК е имуществен компонент, който се определя по реда на т. 1;

ЕК е екологичен компонент, който се определя по реда на т. 2

1. имущественият компонент се определя от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, коригирана с коефициент в зависимост от годината на производство на автомобила, по следната формула:

$$\text{ИмК} = \text{СкW} \times \text{Кгп},$$

където:

СкW е частта от стойността на данъка в зависимост от мощността на двигателя, която се определя от мощността на двигателя и размера на данъка, определен от общинския съвет с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

- а) до 55 kW включително – от 0,45 лв. за 1 kW;
- б) над 55 kW до 74 kW включително – от 0,60 лв. за 1 kW;
- в) над 74 kW до 110 kW включително – от 1,17 лв. за 1 kW;
- г) над 110 kW до 150 kW включително – от 1,30 лв. за 1 kW;
- д) над 150 kW до 245 kW включително – от 1,60 лв. за 1 kW;
- е) над 245 kW – от 2,10 лв. за 1 kW;

Кгп е коригиращ коефициент за годината на производство на автомобила в следните размери:



# ОБЩИНА СТРУМЯНИ

| Брой на годините от годината на производство, включително годината на производство | Коефициент |
|--|------------|
| Над 20 години  | 1,1        |
| Над 15 до 20 години включително  | 1          |
| Над 10 до 15 години включително  | 1,3        |
| Над 5 до 10 години включително   | 1,5        |
| До 5 години включително  | 2,3        |

2. екологичният компонент се определя от общинския съвет в зависимост от екологичната категория на автомобила с наредбата по чл. 1, ал. 2 в следните граници:

| Екологична категория   | Коефициент |
|--|------------|
| без екологична категория, с екологични категории "Евро 1" и "Евро 2" | 1,10       |
| "Евро 3"   | 1,00       |
| "Евро 4"   | 1,00       |
| "Евро 5"   | 0,80       |
| "Евро 6" и "EEV"   | 0,60       |

Чл. 41, ал. 2 текста преди т. 1 думите “леки автомобили” се заменят с “леки и товарни автомобили с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 т”.

Чл. 41, ал. 6 се изменя така: Данъкът за товарен автомобил с технически допустима максимална маса над 3,5 т, но не повече от 12 т, е в размер на 20 лв. за всеки започнати 750 кг товарносимост.



# О Б Щ И Н А С Т Р У М Я Н И

В чл. 41 се създава нова алинея 14:

- Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

Чл. 45, ал. 1 се отменя.

Чл. 45, ал. 2 се изменя така:

- За мотопеди и мотоциклети с мощност на двигателя до 74 kW включително, и съответстващи на екологична категория “Евро 4” данъкът се заплаща с 20 на сто намаления, а за съответстващите на екологични категории, по-високи от “Евро 4” – с 60 на сто намаление от определения по чл. 41, ал. 3 от Наредбата данък.

Чл. 45, ал. 3 се изменя така:

- За автобусите, товарните автомобили, с техническа допустима максимална маса над 3,5 т, влекачите за ремарке и седловите влекачи с двигатели, съответстващи на екологична категория “Евро 4”, данъкът се заплаща с 20 на сто намаление, а за съответстващите на “Евро 5”, “Евро 6” и “ЕЕV” – с 50 на сто намаление от определения по чл. 41 от Наредбата данък.

Чл. 45, ал. 4 се изменя така:

- За автобуси, извършващи обществен превоз на пътници по редовни автобусни линии в градовете и в слаборазселените планински и гранични райони, които се субсидират от общините, данъкът се заплаща в размер 10 на сто от размера, определен по реда на чл. 41, ал. 5 от Наредбата, при условие че не се използват за други цели.

В чл. 45 се създава нова алинея 5:

- Когато в регистъра по чл. 54, ал. 1 от ЗМДТ няма данни за екологичната категория на моторното превозно средство, се приема, че превозното средство е без екологична категория.

И Стойчев

**ЕМИЛ ИЛИЕВ**

*Кмет на община Струмьяни*